

Remissredogörelse Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025-2030

Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030

Innehållsförteckning

INLEDNING	3
Inkomna skriftliga synpunkter på remissen	3
Länsstyrelsen i Hallands län	3
Region Halland	6
Omsorgsnämnden	9
Kultur- och folkhälsonämnden	9
Barn- och ungdomsnämnden	9
Samhällsbyggnadsnämnden	10
Bostadsstiftelsen Hyltebostäder	13
Trygghets- och folkhälsorådet	14
EnBW	15
Miljöpartiet	16
Rebellmammorna	20
Muntliga synpunkter på remissen	21

INLEDNING

I oktober 2024 beslutade Tillväxtutskottet att utan eget ställningstagande skicka ut Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 på remiss till samhällsbyggnadsnämnden, omsorgsnämnden, kultur- och folkhälsonämnden, barn- och ungdomsnämnden, det kommunala tillgänglighetsrådet, det kommunala pensionärsrådet, folkhälso- och trygghetsrådet, Bostadsstiftelsen Hyltebostäder, samt kommunerna Halmstad, Falkenberg, Gislaved och Ljungby. Dessutom gick remissen till Länsstyrelsen i Hallands län och Region Halland.

Remissversionen var även öppen för andra aktörer att ta del av och lämna synpunkter på. Remissperioden sträckte sig från mitten av oktober 2024 till sista januari 2025. Totalt inkom 11 skriftliga yttranden, och ytterligare muntliga synpunkter samlades in under en dialog i januari. Hylte kommun tackar för de värdefulla synpunkter som inkommit.

Skriftliga yttrande har inkommit från:

- Länsstyrelsen i Halland län
- Region Halland
- Omsorgsnämnden
- Kultur- och folkhälsonämnden
- Barn- och ungdomsnämnden
- Samhällsbyggnadsnämnden
- Bostadsstiftelsen Hyltebostäder
- Trygghets- och folkhälsorådet
- EnBW
- Miljöpartiet
- Rebellmammorna

Inkomna skriftliga synpunkter på remissen

Länsstyrelsen i Hallands län

Bakgrund

Tillväxtutskottet i Hylte kommun gav 2019 kommunledningsförvaltningen i uppdrag att ta fram en ny energi- och klimatstrategi för Hylte kommun. Hylte kommuns nuvarande energi- och klimatstrategi antogs av kommunfullmäktige i november 2008 och det fanns därför behov av att ta fram en strategi. Uppdraget innebär att ta fram en strategi som beskriver hur kommunen ska arbeta för att minska sin energianvändning och klimatpåverkan, i enlighet med nationella och regionala mål.

Länsstyrelsen i Halland har nu fått ett förslag på en energi- och klimatstrategi för Hylte kommun 2025 – 2030 på remiss med svarstid senast den 31 januari 2025.

Övergripande synpunkter

Länsstyrelsen ser mycket positivt på remissversion av en Energi- och klimatplan för Hylte kommun. Den fångar upp aktuella energi-och klimatperspektiv och beskriver på ett bra sätt motivering till mål och åtgärder.

Länsstyrelsen menar att de fem inriktningarna är relevanta för energiomställningen och att mål och åtgärder är rimliga.

Det är positivt att Hylte kommun planerar för en årlig uppföljning av planen. Det anges många nyckeltal och det kan vara av värde att fundera på vilka indikatorer som bäst speglar målsättningarna i planen och fördjupa analysen av dessa.

Kommunen bedömer att genomförandet av förslaget inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Nyckeltalen har setts över och ett par har tagits bort.

Specifika synpunkter

Inriktning 1 Effektiva och fossilfria transporter

Det är positivt att planen har åtgärder som tar upp fysisk planering och upphandling som är två starka verktyg som den kommunerna har.

I motiveringen till målen lyfts bland annat att kommunens fordonsflotta inte lever upp till EU:s Clean Vehicles Directive men att bristen på laddinfrastruktur hindrar utbyte till elfordon i den kommunala verksamheten. Länsstyrelsen vill påminna om att det finns krav på laddpunkter vid uppförande av nya byggnader och att från den 1 januari 2025 även finns retroaktiva krav för vissa befintliga byggnader. Då ska byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ha minst en laddningspunkt för elfordon.

Det är normalt inte möjligt att få bidrag för installation av laddinfrastruktur som är obligatoriskt enligt Plan- och bygglagen. Däremot kan det vara möjligt att få bidrag för åtgärder som vidtas utöver de krav som följer av lagstiftningen. Se mer om naturvårdsverkets Ladda bilen-bidrag. Länsstyrelsen kan bistå med vägledning kring hur kommunen kan planera och söka stöd för utbyggnad av laddinfrastruktur.

Länsstyrelsen vill även upplysa om stödet för laddstationer och tankstationer för vätgas som finns för tunga transporter. Det kan vara bra att ha med sig till åtgärd 4 under mål 1 om samverkan. I avsnittet *Motivering till inriktningen* kan det också vara bra att nämna laddstationer för el för tunga transporter i samband med meningen För det lokal näringslivets fortsatta konkurrenskraft är etablering av tankstationer med förnybara drivmedel för tunga transporter nödvändig.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Hylte kommun tackar för Länsstyrelsen för informationen och erbjudandet om stöd i planeringen av laddinfrastruktur. Meningen "För det lokal näringslivets fortsatta konkurrenskraft är etablering av tankstationer med förnybara drivmedel för tunga transporter nödvändig" har utvecklats och kompletterats med laddstationer för el.

Inriktning 2 Ett resurseffektivt och fossilfritt energisystem

Vindkraften spelar en viktig roll för energiomställningen och elektrifieringen av samhället. Landbaserad vindkraft bedöms vara det kraftslag som på kort sikt kan möta stora delar av behovet av ny elproduktion i Sverige.

Förutsättningarna för mål 2 om att öka produktionen av energi kan begränsas av att vindkraftverk inte ska överskrida en totalhöjd på 150 m (bilaga 3 angående riktlinjer för vindkraft i Hylte kommuns översiktsplan). I dagsläget vill marknadens aktörer bygga högre verk som kan ge högre effekt för att få lönsamhet i projektet. Det är önskvärt att Hylte kommun för ett fördjupat resonemang kring möjlighet att utveckla vindkraftsproduktion. Detta kan även belysas under avsnittet om målkonflikter.

Länsstyrelsen rekommenderar att man i stället för benämningen bebyggelsesektorn använder bostäder och service. Det överensstämmer bättre med hur SCB redovisar energistatistik.

För mål 3, rekommenderar vi begreppet bostäder och service alternativt bostäder och lokaler istället för bebyggelse.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Energi- och klimatplanen är ett av flera styrdokument som är kopplad till Hylte kommuns översiktsplan. Kommunen har ett stort antal styrdokument som tillsammans ska bilda en helhet men samtidigt kunna vara fristående varandra. Översiktsplanen är överordnad Energi- och klimatplanen och beaktar fler intressen än energi och klimat. Kommunlednings-förvaltningen bedömer därför att Energi- och klimatplanen bör vara teknikneutral samt att dess genomförande sker inom ramen för översiktsplanen och parallellt med andra styrdokument.

Benämningen bebyggelsesektor har ersatts med Bostäder och lokaler.

Inriktning 3 Minskad konsumtion och hållbart resursutnyttjande

Det är positivt att planen belyser klimatpåverkan från både livsmedel och materialanvändning även om tillgång till statistik för de konsumtionsbaserade utsläppen är begränsad.

Inriktning 4 Klimatsmart och fossilfri industri

Det är bra att utvecklingen för industrisektorns utsläpp finns med i planen. Industrisektorns transportrelaterade utsläpp skulle kunna omnämnas även här. Alternativt hänvisa till åtgärder om samverkan som redovisas för mål 1 under inriktning 1 på motsvarande sätt som det hänvisas till åtgärder kopplat till energisystem.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

En hänvisning till Inriktning 1 har lagts till.

Inriktning 5 Utveckla kommunens interna arbete i energi- och klimatfrågorna

Det är mycket positivt att planen även tar upp vikten av kommunens interna arbete. Dels för att kommunorganisationen är en stor aktör och arbetsgivare i kommunen, dels för att det är förtroendeskapande när kommunen ställer upphandlingskrav och ger rådgivning.

Bilaga 2 Klimat- och energipolitiska mål och styrmedel i omvärlden

Mål för Sveriges energipolitik

I förslaget hänvisas till de tidigare energipolitiska målen. De nya målen som antogs av riksdagen den 29 maj 2024 består av ett planeringsmål och ett leveranssäkerhetsmål. Planeringsmålet innebär att elsystemet ska ge förutsättningar för att leverera den el som behövs för en ökad elektrifiering och för att göra den gröna omställningen möjlig. Målet ska underlätta i planeringen för att kunna möta ett elbehov om minst 300 TWh år 2045.

Leveranssäkerhetsmålet innebär att det svenska elsystemet ska ha förmågan att leverera el där efterfrågan finns, i rätt tid och i tillräcklig mängd, i den utsträckning det är samhällsekonomiskt effektivt.

Regeringen har även meddelat att de avser att göra en översyn av befintligt energieffektiviseringsmål.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Planen har reviderats med de nya målen.

Hallands klimat- och energimål

Länsstyrelsen har fått i uppdrag att revidera den regionala energi- och klimatstrategin utifrån de nya nationella energipolitiska målen. Ett förslag har tagits fram och är på remiss till den 28 februari 2025. Strategin ska vara beslutad senast den 30 juni 2025. Den kommer då att bli tillgänglig på Länsstyrelsens webbsida Energi och klimatomställning | Länsstyrelsen Halland

Det kan vara lämpligare att i detta avsnitt redovisa till att strategin revideras än att redovisa de gamla målen.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Den tidigare formuleringen har ersatts med hänvisning till att den regionala strategin är under revidering.

Region Halland

Region Halland tackar för möjligheten att yttra sig över Remissversionen av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030. Yttrandet är avstämt mot aktuella förvaltningar.

Region Halland har det regionala utvecklingsuppdraget och verkar för att nå visionen Bästa livsplatsen 2035. Med det regionala utvecklingsuppdraget har Region Halland också ansvar att stödja och samordna insatser som skapar tillväxt och utveckling utifrån länets specifika förutsättningar. Region Halland bedriver samhällsviktig verksamhet i samtliga halländska kommuner, och en robusthet i energiförsörjningen är därför av stor vikt i hela länet.

Regionen ser positivt på att Hylte kommun tar fram en Energi- och klimatplan, tillika styrdokument, som tydliggör kommunens samlade mål och prioriteringar inom energi- och klimatområdet. Det är bra att planen är ett verktyg för att driva förändring och utveckling, att den ska användas som vägledning i den löpande kommunala verksamheten och även utgöra ett underlag till detaljplaner, andra kommunala planer samt yttranden och utredningar.

Region Halland anser att planen är konkret, lättläst och väl genomarbetad samt har en hög ambitionsnivå, men har också en förståelse för att det är svårt att inkludera allt och samtidigt hålla planen på en hanterbar detaljnivå. Region Halland har identifierat några områden som kan förstärkas för att ytterligare öka planens effektivitet och genomslagskraft, samt några ställen där fakta, hänvisningar och tydlighet bör ses över. I de nedanstående avsnitten belyser Region Halland några områden där möjligheter till förbättringar har identifierats.

Måluppfyllelse

I planen är det få områden där det blir tydligt vilka resurser som krävs för att driva igenom planen. Region Halland ser att ett tydliggörande av ambitioner i reella angivelser skulle öka

planens genomförandekraft. Det vore till exempel önskvärt med ett mätbart mål även för konsumtionsbaserade utsläpp och offentlig sektor likt utsläppen av växthusgaser (s. 2).

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen förstår Region Halland synpunkt att det sällan är tydligt vilka resurser som krävs för att genomföra planen. Efter planens antagande kommer en investerings- och finansieringsplan kopplad till Energi- och klimatplanen tas fram. Denna plan ska ingå i nämndernas och styrelsens analys som utgör underlag till den ordinarie budgetprocessen och skapa förutsättningar för en långsiktig och kostnadseffektiv resursfördelning.

Ambitioner har i vissa delar förtydligats och mätbara mål har utvecklats för bland annat konsumtionsbaserade utsläpp och lokal energiproduktion.

Digitalisering

Region Halland saknar digitalisering som ett verktyg i klimatplanen. AI -kommissionen[1] betonar att bred användning av AI och digitala lösningar kan skapa stor samhällsnytta, särskilt genom att effektivisera resursanvändning, möjliggöra bättre datadriven uppföljning och främja samverkan mellan offentlig och privat sektor. Att integrera sådana verktyg i planen kan inte bara förbättra dess genomförande utan också inspirera andra kommuner att ta liknande initiativ. Exempelvis kan digitalisering användas för att skapa plattformar för resursdelning, optimera energianvändning och följa upp klimatmål i realtid.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Digitala stödsystem har lagts till som verktyg inom respektive inriktning där det bedömts relevant och tidigare saknats.

Industriell symbios

Region Halland anser att industriell symbios bör få en mer framträdande roll i planen. Genom att främja samarbete mellan företag för att nyttja varandras restflöden – exempelvis energi, material eller avfall – kan kommunen bidra till ökad resiliens, bättre beredskap, stärkt näringsliv och minskad klimatpåverkan. Detta är en tydlig möjliggörare för en hållbar utveckling som inte bara reducerar utsläpp utan också stärker den lokala ekonomin. Att inkludera konkreta åtgärder och mål för industriell symbios skulle ge planen en ännu mer operativ och framtidsinriktad dimension.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Hylte kommun står inför att påbörja helt nya utvecklingsprocesser inom några områden i planen, där industriell symbios är ett av dem. För närvarande bedöms mer konkreta åtgärder och mål inom detta område riskera att bli begränsande och att ett öppet och agilt förhållningssätt därför är att föredra. Detta är även en av anledningarna till att Energi- och klimatplanen har förhållandevis kort tidshorisont – när planen revideras kan åtgärder och mål förtydligas och ambitioner höjas, vilket möjliggör kontinuerliga framsteg.

Synpunkter ur ett säkerhetsperspektiv

Lagen om kommuner och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap 2006:544 är felrefererad på sid. 5.

Under avsnittet ”Målkonflikter” kan det utifrån vald formulering tolkas som att målen för beredskapsarbetet i kommunen ska tas bort, och således inte ingå eller baseras på kommunens Vision 2040.

Det förs ett resonemang kring att mål som finns beskrivna i andra strategier och målsättande dokument inte trumfar varandra utan att målkonflikter ska lösas genom kompromiss. Det kan dock hävdas utifrån Nationell säkerhetsstrategi 2024 att beslut vid målkonflikter där beredskapsperspektivet finns i ena vågskålen ska väga över till förmån för totalförsvaret.

På sidan 5 beskrivs att det vid framtagande av planen har identifierats en målkonflikt mellan att fasa ut fossildrivna fordon och möjligheten att bedriva samhällsviktig verksamhet i händelse av ett längre elavbrott. Det står vidare att el är det enda fossilfria drivmedlet som finns tillgängligt inom kommunen i dagsläget och att i händelse av ett längre elavbrott skulle samhällsviktig verksamhet påverkas om kommunen endast har elbilar. I det vidare arbetet behöver både hållbarhetsfrågor och beredskapsfrågor beaktas i omställningen av fordonsflottan.

Det är positivt att beredskapsperspektivet ges särskild vikt (bilaga 4) i energi- och klimatplanen. Förebyggande arbete med risk- och sårbarhetsanalyser, kontinuitetshantering och informationssäkerhet är exempel på åtgärder som är ytterst viktiga i arbetet med energisektorns försörjning av samhällsviktig verksamhet. Även säkerhetsskyddsfrågor och övning är viktiga delar av en robust energiförsörjning.

I närtid kan förslagen i SOU 2024:65 kring Kommuner och regioners grundläggande beredskap inför kris och krig samt förslaget till Lagen om motståndskraft hos kritiska verksamhetsutövare (CER-direktivet) komma att påverka graden av robusthet såväl som innehållet i energi- och klimatplanen.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Referering till ”Lagen om kommuner och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap” har justerats.

Avsnittet om målkonflikter och beredskap har arbetats om för ökad tydlighet med fokus på vikten av att beakta både hållbarhets- och beredskapsaspekter vid omställningen av fordonsflottan. Även Bilaga 4. Energiberedskap har till viss del kompletterats i enlighet med Region Hallands synpunkter.

I dagsläget bedömer Kommunledningsförvaltningen inte att planen behöver justeras till följd av förslagen i SOU 2024:65 kring Kommuner och regioners grundläggande beredskap inför kris och krig samt förslaget till Lagen om motståndskraft hos kritiska verksamhetsutövare (CER-direktivet). Kommunledningsförvaltningen tackar dock för informationen och tar med den i det fortsatta arbetet.

Övriga synpunkter och kommentarer

Region Halland ser positivt på att det tydliggörs att kommunstyrelsen ansvarar för att ”Utse samordnare för energi- och klimatarbetet med uppdrag att samordna genomförandet av planen på övergripande nivå och samordna referensgrupp bestående av nyckelpersoner från kommunledningsförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och Bostadsstiftelsen Hyltebostäder.” Det är också bra att planen ska följas upp årligen från och med 2026, att det

ansvaret ligger på kommunstyrelsen och att uppföljningen ska redovisas årligen till kommunfullmäktige.

Gällande kommunens egna bilar står det på s. 8: "Brist på laddinfrastruktur hindrar i dagsläget utbyte till elbilar". Är det i kommunen som det är brist på laddinfrastruktur eller är det inom kommunkoncernen som det är brist för laddning på natten?

På sidan 14 under rubriken Styrhjälpmedel och verktyg står "Energikartläggningscheck" uppräknad. Då Region Halland har gjort en översyn av sina stöd till företag blir det mer korrekt att i stället skriva "Stöd för energikartläggning".

Som stöd till åtgärden "Uppmuntra och inspirera invånare till mer hållbara transporter med särskilt fokus på barn och unga" (s. 8) erbjuder Region Halland i samverkan med Västrafik ett flertal projekt inom hållbart resande som regionen gärna ser att kommunen deltar i. Ett exempel är projektet På egna ben som syftar till att barn och unga själv ska kunna ta sig till skolan med hjälp av främst gång och cykel.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Formuleringen om brist på laddinfrastruktur har setts över och förtydligats så det framgår att det är inom kommunkoncernen bristen finns.

"Energikartläggningscheck" har bytts ut till "Stöd för energikartläggning".

Kommunledningsförvaltningen tackar för tipsen om projekt inom hållbart resande och tar dessa med sig i det fortsatta arbetet.

Omsorgsnämnden

Omsorgsnämnden har inget att invända mot förslaget om Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025 – 2030.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen tackar Omsorgsnämnden för remissvaret.

Kultur- och folkhälsonämnden

Kultur- och folkhälsonämnden beslutar lämna följande svar på remiss av energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 och skickar det till tillväxtutskottet för vidare hantering:

Kultur- och folkhälsonämnden anser att nämnden har ett samverkansansvar under åtgärden som handlar om att utveckla måltidsverksamheten för att minska energianvändning och klimatpåverkan.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen instämmer i synpunkten och har kompletterat åtgärden med Kultur- och folkhälsonämnden.

Barn- och ungdomsnämnden

Beslut

Barn- och ungdomsnämnden har inget att invända mot förslaget om Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030. Barn- och ungdomsnämnden beslutar att skicka remissvar till tillväxtutskottet.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen tackar Barn- och ungdomsnämnden för remissvaret.

Samhällsbyggnadsnämnden

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande och översänder detsamma till kommunstyrelsens tillväxtutskott.

Ärendet och dess beredning

Samhällsbyggnadsnämnden har erhållit en remiss av Hylte kommuns energi- och klimatplan för perioden 2025–2030 och ombeds att lämna sina synpunkter. Remissvaren ska lämnas till Hylte kommuns tillväxtutskott senast den 31 januari 2025.

Energi- och klimatplanen ersätter den tidigare *Energi- och klimatstrategin* (KF § 70, 2008-11-27) samt *Strategin för energieffektivisering* (Dnr 2011 SBN0109) och syftar till att tydliggöra kommunens mål och prioriteringar inom energi- och klimatområdet, samt fungera som ett verktyg för att driva utveckling och förändring mot ett fossilfritt samhälle.

Beredningen har genomförts genom insamling av synpunkter från samhällsbyggnadsförvaltningens enhetschefer, vilka har sammanställts till ett gemensamt underlag för yttrande.

Samhällsbyggnadsförvaltningens synpunkter på Energi- och klimatplanen 2025–2030:

Samhällsbyggnadsförvaltningen välkomnar energi- och klimatplanen för Hylte kommun som ett viktigt steg för att minska klimatpåverkan. Förvaltningen lämnar synpunkter för att säkerställa planens genomförbarhet och effektivitet, givet de resurser som finns tillgängliga. Det bör noteras att hänvisningarna till inriktningarna kan vara föremål för olika tolkningar. Nedan följer förvaltningens centrala synpunkter:

Resurser, investeringar och kostnader:

Inriktning 1, Mål 2–3 och Inriktning 5, Mål 1–2: För att säkerställa genomförandet av planen krävs tydliga resurstilldelningar och prioriteringar, särskilt för omställningen till fossilfria alternativ. Detta kan innebära behov av ökad bemanning eller extern kompetens. Leasing eller inköp av fossilfria fordon innebär ökade driftkostnader och högre leasingavgifter, vilket kräver att dessa investeringar planeras noggrant i budgetarbetet för att säkerställa långsiktig genomförbarhet.

Inriktning 5, Mål 1-2 och uppföljning av planen: En ekonomisk plan bör identifiera förväntade kostnader för infrastruktur och kompetenshöjning, samt hur dessa investeringar ska finansieras, exempelvis genom REP-processen. Eftersom åtgärderna innebär ökade kostnader bör ett ekonomiavsnitt införas som beskriver kopplingen till REP-processen, ansvaret för att säkerställa tillräckliga resurser för att genomföra åtgärderna, samt en tidplan för att integrera detta i verksamhetens planering.

Inriktning 1, Mål 2-3: Upphandling av fossilfria transporter kan begränsa urvalet av leverantörer och medföra ökade kostnader, vilket bör beaktas vid utveckling av upphandlingsstrategier.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen förstår Samhällsbyggnadsnämndens synpunkt kring resurstilldelning och prioritering. Ett avsnitt som beskriver det ekonomiska perspektivet har lagts till i planen. Efter planens antagande kommer en investerings- och finansieringsplan kopplad till Energi- och klimatplanen tas fram. Denna plan ska ingå i nämndernas och styrelsens analys som utgör underlag till den ordinarie budgetprocessen och skapa förutsättningar för en långsiktig och kostnadseffektiv resursfördelning.

Upphandlingen av fossilfria transporter kommer att vara en pågående utvecklingsprocess som kräver flera olika strategier beroende på bland annat område, utbud och konkurrens.

Mål och uppföljning:

Inriktning 5, Mål 1-2 och uppföljning av planen: För att effektivt mäta och följa upp målen bör de brytas ned på enhetsnivå. Exempelvis kan konkreta mål som att minska gräsklippningen med 3 % för gata- och parkenheten sättas. En tydlig metod för uppföljning och utvärdering av dessa mål behöver utvecklas.

Klimatbokslut bör tas fram enligt en tidsplan och följas upp regelbundet för att säkerställa att miljömålen uppnås. Bedömningar av klimatpåverkan inför beslut behöver specificeras och beaktas i planeringen, vilket kräver både tid och kompetens.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen instämmer i att det är fördelaktigt om målen bryts ner på enhetsnivå för att säkra utveckling. En ny styrmodell för Hylte kommun håller på att arbetas fram. I samband med dess införande är avsikten att även skapa förutsättningar för att bryta ner målen i exempelvis Energi- och klimatplanen på förvaltnings- och enhetsnivå, samt att ta fram en tydlig metod eller struktur för detta.

I det fall nämnder eller enheter ser behov av att utveckla en uppföljningsstruktur innan styrmodellen är antagen kan kommunledningsförvaltningen vara ett stöd i det.

Fordon och laddning:

Inriktning 1, Mål 2-3: För att stödja omställningen till fossilfria alternativ måste specifika åtgärder för att installera fler laddpunkter på kommunala verksamheter tydliggöras.

Det bör även beaktas hur laddningsbehov för arbetsmaskiner (t.ex. gräsklippare) kan lösas, exempelvis genom att använda HVO som en mellanlösning där full elektrifiering inte är genomförbar. Tidsplan och prioriteringar för laddpunkter och laddningsinfrastruktur bör klargöras.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen bedömer att nuvarande formuleringar är tillräckligt konkreta, allt för specifika åtgärder kan begränsa genomförandet och riskerar att bli

inaktuella. Det finns även pågående politiska uppdrag att ta fram planer för utbyggnad av såväl extern som intern laddinfrastruktur.

I motiveringen till "Inriktning 1. Effektiva och fossilfria transporter" har texten utvecklats för att tydliggöra fossilfria alternativ där full elektrifiering inte är praktiskt möjlig till 2030. En åtgärd om laddinfrastruktur och tillgång till alternativa fossilfria bränslen för arbetsmaskiner och tunga fordon har lagts till.

Alternativ och hybridlösningar:

Inriktning 1, Mål 2-3: Inkludera en tydlig strategi för hybridlösningar där full elektrifiering inte är praktiskt genomförbart. För maskiner, exempelvis ogräsmaskiner, som idag använder bensin kan HVO eller andra alternativ beaktas. Detta kan ge flexibilitet och långsiktig hållbarhet.

Omställningen till fossilfria arbetsmaskiner och tunga fordon kräver både investeringar och ökad kompetens. Vid behov av lokal entreprenad måste en tydlig omställningstid och inriktning beaktas för att säkerställa att lokala aktörer kan delta i den långsiktiga omställningen.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

I motiveringen till "Inriktning 1. Effektiva och fossilfria transporter" har texten utvecklats för att tydliggöra fossilfria alternativ där full elektrifiering inte är praktiskt möjlig till 2030. Kommunledningsförvaltningen bedömer dock att elektrifiering alltid ska vara målsättningen på längre sikt, när så är möjligt.

Upphandlingen av fossilfria transporttjänster och tjänster avseende arbetsmaskiner och tunga transporter kommer att vara en pågående utvecklingsprocess som kräver flera olika strategier beroende på bland annat område, utbud och konkurrens. Kommunledningsförvaltningen delar synpunkten att det är ett viktigt att lokala aktörer får möjlighet att ställa om och ser att upphandling är ett verktyg som kan skapa incitament och förutsättningar för detta.

Bemanningsutmaningar:

Inriktning 1, Mål 3: Information och rådgivning inom miljötillsyn, bygglovshandläggning och energi- och klimatrådgivning, utöver vad som ställs krav på i lagstiftningen är möjligt men måste ställas mot de lagstadgade myndighetsuppgifterna. Information och rådgivning är resursdrivande och i de aktuella myndighetsområdena krävs redan idag hårda prioriteringar.

Inriktning 5, Mål 2: Föreslagna åtgärder ligger utanför det normala kommunala uppdraget och kräver ett uthålligt och omfattande arbete. Det bör specificeras i planen vilken prioritet åtgärderna har och hur samverkansmöjligheter ska användas för att säkerställa måluppfyllelse. Resurs-tillsättning och kompetensförsörjning är nyckelfaktorer för att uppfylla målen.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen instämmer i att information och rådgivning utöver lagkraven kan vara resurskrävande men ser att det kan finnas möjlighet att stärka genomslaget genom justerade arbetssätt och tydligare kommunikation. Åtgärder som kräver utökade resurser ska lyftas i den investerings- och finansieringsplan som

kopplas till Energi- och klimatplanen och integreras i den ordinarie budgetprocessen.

Kommunledningsförvaltningen delar inte helt uppfattningen att de föreslagna åtgärderna ligger utanför det kommunala uppdraget. Kommunen har ett övergripande ansvar för invånarnas välfärd, och såväl fysisk planering, kommunal infrastruktur och kommunens verksamheter påverkas av ett förändrat klimat.

Att kommunicera hållbarhetsarbetet bedöms inte kräva ytterligare resurser.

Kartläggning av förutsättningar för våtmarksrestaurering är ingen kärnuppgift men kan ge nytta för invånare. Åtgärden är därför formulerad som en kartläggning av förutsättningar, där samverkansmöjligheter är tillagt, för att efterföljas av prioritering av och ställningstagande till fortsatt arbete.

Att främja klimatnytta och biologisk mångfald som skogsägare bedöms utgöra ett långsiktigt arbete och att det är rimligt att kommunen bidrar till EU:s mål om minskade nettoutsläpp och föregår med gott exempel i egenskap av markägare.

Flexibilitet och robusthet:

Inriktning 1, Mål 1-3 och Inriktning 2, Mål 1-2: Det finns en risk för målkonflikter mellan fossilfria transporter och energiförsörjning vid elavbrott. För att hantera dessa situationer bör alternativa bränslen som biogas och vätgas beaktas, särskilt för samhällsviktiga funktioner.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen bedömer att detta framgår i remissversionen genom ex. motiveringen till "Inriktning 1. Effektiva och fossilfria transporter" samt åtgärden "Samverka med andra aktörer för etablering av tankstationer med förnybara drivmedel för personbilar och tunga fordon", men har gjort vissa justeringar och förtydliganden inom nämnda områden.

VA-anläggningar och uppföljning:

Inriktning 3, Mål 2: Det behöver klargöras vilka byggnader som omfattas, exempelvis om det gäller bostads- och kontorsfastigheter eller om även VA-anläggningar omfattas. Om krav enligt detta mål ska ställas krävs specialistkompetens, och de förväntas även medföra ökade kostnader för drift, underhåll och investeringar.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Åtgärderna omfattar alla kommunens byggnader och kommunledningsförvaltningen ser inte behov av ytterligare klargörande. Åtgärden har dock formulerats om för att möjliggöra flexibilitet beroende på vilken typ av byggnad och åtgärd som är aktuell.

Kommunledningsförvaltningen bedömer inte att åtgärderna nödvändigtvis medför ökade kostnader, särskilt inte när det gäller drift och underhåll.

Bostadsstiftelsen Hyltebostäder

Beslut

Styrelsen har inget att invända mot förslaget om Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen tackar Hyltebostäder för yttrandet.

Trygghets- och folkhälsorådet

Folkhälsorådet vill se en mångfasetterad energiproduktion i Hylte kommun.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen bedömer att synpunkten är i linje planens innehåll.

Angående formuleringen ”De konsumtionsbaserade utsläppen från hushåll och offentlig sektor ska minska väsentligt” - Ingen procentsats eller har man inte mätt detta tidigare? Vad har man för indikatorer?

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Lokal statistik för konsumtionsbaserade utsläpp saknas. För att skapa tydligare riktning har målet ändå formulerats mätbart, men uppföljning kan enbart ske på nationell nivå.

Angående att målformuleringen ”År 2030 är Hylte kommun en fossilbränslefri organisation avseende uppvärmning, el samt transporter” avser transporter av personer och varor i bilar och lätta lastbilar. -varför inte de tunga transporterna? Gäller det även transporter på de inköp som kommunen gör? Entreprenaderna kommer kravställning göras även där på vilka typer av fordon/arbetsmaskiner och vilket bränsle som är tillåtet att använda?

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Tunga fordon ingår inte i målsättningen då det inte bedöms genomförbart till 2030. Kommunens fokus ligger på att fasa ut fossila bränslen för lätta fordon, vilket bedöms vara en tillräckligt stor utmaning.

Angående ”Det innebär att de transportrelaterade utsläppen behöver minska mer framöver, med ca 1 500 ton CO₂-ekv per år.” - rätt benämning är CO₂e

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Felet har åtgärdats.

Angående åtgärden ”Så få fossildrivna fordon som möjligt ska leasas eller köpas in.” - Vad betyder detta? Hur många fordon köps in varje år? För att det ska vara mätbart måste det finnas en indikator och en siffra. Nu säger det ingenting.

Angående åtgärden ”Utveckla arbetet för upphandling av fossilfria transporter.” - Vad finns för kravställning idag? Konstigt formulerad. Förstår inte riktigt vad det innebär? Ska man upphandla fossilfria transporter eller ska man krävställa att alla transporter är fossilfria? Vad menar man då med alla transporter? Är det även från produktionslandet/platsen eller är det från leverantörens lager till slutadress som ska vara fossilfri.

Angående åtgärden ”Utveckla arbetet för upphandling av fossilfria tjänster avseende arbetsmaskiner och tunga transporter.” - Otydligt skrivet. Vad menar man? Är det

kravställning som ska vara med i upphandlingen när man upphandlar entreprenader? Hur ska man mäta att man utvecklar arbetet för upphandling? Vad är det för indikatorer? Antalet upphandlingar där det finns kravställning?

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Åtgärden om att minimera inköp och leasing av fossildrivna fordon är utformad för att maximera utbytet av möjliga fordon, även om ett totalt förbud inte anses realistiskt.

Formuleringarna kring upphandling av fossilfria transporter och tjänster har justerats, och uppföljning sker främst kvalitativt.

Angående formuleringen ”Upphandling är därmed ett kraftfullt verktyg och kommunens upphandlingsfunktion har en central roll i att stödja, utveckla och driva upphandlingsarbetet i denna riktning” - En upphandlare ställer aldrig kraven. Det kommer från verksamheten, verksamheten har behovet. Stödja ja men utveckla och driva, det ska inte ligga på upphandlingsfunktionen. Upphandlaren är inte specialist på klimatomställning och klimatpåverkan. Det ska andra personer i organisationen ha kunskap kring och vara delaktiga i kravställningen i upphandlingarna.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Formuleringen bedöms fortsatt relevant. Upphandlingsfunktionen definieras här inte enbart som upphandlingsenheten, utan även de stödfunktioner inom ex. hållbarhet som stödjer upphandlingsenheten på olika sätt.

Angående formuleringen ”Genom att styra efterfrågan till svenskproducerat livsmedel, ställa om från en animaliebaserad till en mer växtbaserad kost samt minska matsvinnet kan vi hushålla bättre med resurser samtidigt som vi stärker svenskt näringsliv och främjar hälsan i befolkningen.” - Inte förenligt med LOU. Ser inte att det bör stå med i ett styrdokument.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Texten om livsmedelsomställning har förtydligats för att visa att förändringen gäller samhället i stort, inte enbart kommunen.

EnBW

(Endast synpunkter i korthet, fullständigt yttrande finns i ärendet.)

Hylte kommun (kommunen) har upprättat en remissversion av en energi- och klimatplan, som är på samråd fram till den 31 januari 2023. EnBW Sverige AB, vidare EnBW, har tagit del av remissförslaget och lämnar härmed följande yttrande.

Våra synpunkter i korthet:

- Hylte, Halland och Sverige har ett stort behov av att relativt snabbt få fram ny fossilfri elproduktion, för att möjliggöra klimatomställningen och säkra industrins konkurrenskraft.
- Det är mycket positivt att det i energi- och klimatplanen föreslås ambitioner för ytterligare vindkraftsutbyggnad i kommunen, vilket kan bidra till kommunens uppfyllnad av regionala mål. För att ytterligare förtydliga Hyltes målsättningar om

utbyggnad av förnybar energi respektive vindkraft i kommunen bör det antas ett mål för vindkraftsutbyggnaden. En möjlighet att överväga är att i den slutliga energi- och klimatplanen inkludera Energimyndighetens och Naturvårdsverkets beskrivna utbyggnadsbehovet av vindkraft i Hallands län - och dess konsekvenser för Hylte där det minst behövs totalt 0,4 TWh vindkraft.

- För att möjliggöra att Hylte når sina mål om förnybar energiutveckling och vindkraftsutbyggnad bör kommunen överge maxhöjdsbegränsningen om 150 meter. Det är endast 13 av Sveriges 290 kommuner som har en sådan begränsning. Ingen av Hyltes fem grannkommuner har höjdbegränsning, vilket betyder att kommuninvånarna i Hylte får se vindkraftverk i grannkommuner, medan den egna kommunen inte får någon statlig ersättning genom fastighetsskatten för verken.
- Kommunen bör också överväga att ta bort avståndsbegränsningen om 1 000 meter till bostäder. I september 2024 presenterade regeringen förslag som ger boende i närheten av vindkraftverk rätt till intäktsdelning, vilket ökar nyttan för närboende.
- Kommunen bör slutligen ta fram en uppdaterad karta över stoppområden för vindkraft i kommunen och där övriga ytor utgör möjliga områden för vindkraftsetablering. Kommunen bör låta projekt som ligger utanför dessa stoppområden miljöprövas och beslutas av länsstyrelsens miljöprövningsdelegation (och vid överklagande av domstol).

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Energi- och klimatplanen är ett av flera styrdokument som är kopplad till Hylte kommuns översiktsplan. Översiktsplanen är överordnad Energi- och klimatplanen och beaktar fler intressen än energi och klimat. Kommunledningsförvaltningen bedömer därför att Energi- och klimatplanen bör vara teknikneutral och att ytterligare justeringar eller förtydliganden kopplat till vindkraft inte är relevant. Energi- och klimatplanens genomförande sker inom ramen för översiktsplanen och parallellt med andra styrdokument.

EnBW:s yttrande har vidarebefordrats i sin helhet till kommunens enhet för översiktsplanering.

Miljöpartiet

Miljöpartiet i Hylte välkomnar att Hylte kommun har tagit fram en Energi- och klimatplan, som tydliggör kommunens mål och prioriteringar inom energi- och klimatområdet. Sammantaget ser vi stor potential i det arbete som nu påbörjats i och med framtagandet av planen. I detta dokument pekar vi ut ett antal förbättringsområden som vi ser skulle öka planens relevans och genomförbarhet.

Sätt upp konkreta, mätbara och tidsatta delmål

Vi applåderar det övergripande målet att minska klimatutsläppen med 66 procent på fem år fram till 2030, det är bra att målet ligger i linje med vad som krävs för att nå Parisavtalets 1,5-gradersmål. Dock är formuleringen att de övergripande målsättningarna ska "ses som riktmärken" olycklig, detta riskerar att underminera legitimiteten för hela planen.

Vi skulle vilja se att planen stakar ut en tydligare väg för att nå de uppsatta målen. Konkreta, tidsatta delmål för de olika sektorerna saknas tyvärr idag och de utpekade åtgärderna är ofta uttryckta i vaga ordalag. Som exempel är de övergripande målen formulerade som att de

konsumtionsbaserade utsläppen från hushåll och offentlig sektor ska ”minska väsentligt” medan andelen lokalproducerad energi ska ”öka”. Det saknas också en plan för årliga uppföljningar. Även uttryck som “det kan kännas som” gör att planen kan upplevas som vag.

Planen behöver bli tydligare om den ska kunna användas som ett verktyg för att driva förändring och utveckling i kommunen, som vägledning i den kommunala verksamheten och som underlag i kommunens övriga strategi- och planarbete. Målen och åtgärderna behöver tidssättas och det måste finnas tillräckliga ekonomiska och personella resurser för genomförandet. Här borde kommunstyrelsen pekats ut som ansvariga då de har rådighet över budgeten. Vi saknar också konkret information om uppbyggnad och uppdrag för den referens/styrgrupp som nämns i planen.

Vidare anser vi att planens tidshorisont är alldeles för kort. Sveriges övergripande klimatmål om netto noll utsläpp löper fram till 2045. Även Hylte kommuns plan bör löpa till 2045 för att kunna ta ett större grepp om nödvändiga åtgärder för energiomställning och utsläppsminskningar.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

De övergripande målsättningarna avseende konsumtionsbaserade utsläpp och att den lokala energiproduktionen ska öka har siffrats. Därtill har mål om energianvändning definierats och tidsatts.

Med Energi- och klimatplanen kommer kommunen både ta omtag kring och påbörja nya utvecklingsprocesser inom flera områden. För närvarande bedöms därför mer konkreta åtgärder och mål inom flera områden riskera att bli begränsande. Detta är även en av anledningarna till att Energi- och klimatplanen har förhållandevis kort tidshorisont – när planen revideras kan åtgärder och mål förtydligas och ambitioner höjas, vilket bidrar till kontinuerliga framsteg.

Plan för årlig uppföljning finns i avsnittet ”Uppföljning av planen”.

I planen framgår att referensgruppen ska följa upp planen.

Kommunledningsförvaltningens ser inte behov av att ytterligare konkretisera referensgruppens uppdrag i Energi- och klimatplanen. Istället betonas vikten av att gruppens uppdrag och sammansättning förblir flexibelt för att kunna anpassas efter de behov som uppstår under planens genomförande. Det finns heller inga hinder för att bilda fler eller alternativa forum om behov finns.

Ett avsnitt om ”Ekonomi” som beskriver det ekonomiska perspektivet har lagts till i planen. Efter planens antagande kommer en investerings- och finansieringsplan kopplad till Energi- och klimatplanen tas fram. Denna plan ska ingå i nämndernas och styrelsens analys som utgör underlag till den ordinarie budgetprocessen och skapa förutsättningar för en långsiktig och kostnadseffektiv resursfördelning.

Separera plan för energi och klimat

Vi anser att det är olyckligt att energi- och klimatåtgärder samlas i en och samma plan. Med detta gemensamma grepp får inte viktiga klimatåtgärder den uppmärksamhet som de förtjänar. Till exempel saknas helt mål och åtgärder för klimatanpassning, vilket är olyckligt i en kommun som Hylte som exempelvis är sårbar för översvämningar från exempelvis Nissan och dess avrinningsområden, till följd av mer frekvent och kraftig nederbörd.

Ett annat exempel är arbetet med kolsänkor som nämns kort i slutet av planen. I en kommun som Hylte, med mycket skogs- och jordbruksmark, finns stor potential att binda kol genom ett medvetet arbete med exempelvis våtmarker och naturnära skogsbruk. Här kan kommunen jobba med exempelvis markanvisning, informationsinsatser och genom att ha en strategisk plan för det egna markinnehavet.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Hylte kommun har valt att hantera energi- och klimatfrågorna i samma plan för att planen ska harmoniera med bland annat den regionala energi-och klimatstrategin. Avsikten är att utveckla ett mer systematiskt arbete med klimatanpassning, vilket finns med som åtgärd under inriktning 5. Utveckla kommunens interna arbete i energi- och klimatfrågorna.

Med planens förhållandevis korta tidshorisont kan styrdokuments struktur och innehåll justeras vid behov för att på bästa sätt stödja genomförandet av arbetet.

Visa hur lokal energiförsörjning minskar klimatavtrycket och ökar krisberedskapen – samtidigt som det kan skapa nya jobb

Vi ser positivt på att kommunen vill öka den lokala fossilfria energiproduktionen. Förutom att det bidrar till att minska kommunens klimatavtryck så ökar det också den lokala krisberedskapen då vi gör oss mindre beroende av ett inflöde av energi utifrån. En ökad lokal energiproduktion skulle också kunna leda till nya hållbara lokala jobb.

Miljöpartiet ser ingen målkonflikt mellan att elektrifiera och att stärka den lokala energiproduktionen och att "upprätthålla och bedriva samhällsviktiga verksamheter", snarare tvärtom. Detta är endast en teknisk fråga som går att lösa med batterilagring etcetera. I händelse av en kris kan det lika väl bli svårt att lagrhålla stora mängder bränsle för specialfordon som bandvagnar och brandbilar.

Målkonflikterna uppstår mer sannolikt då kraven på klimatomställning och -anpassning krockar med chans till nyetablering av företag och nya arbetstillfällen. Målkonflikter kan också uppstå i valet mellan den kortsiktigt billigaste lösningen och den klimatbästa lösningen (exempelvis att välja elektrifiering av kollektivtrafik alternativt byta till biobränslen).

Vi vill höja ett varningens finger mot att göra sig alltför beroende av fjärrvärme från lokala industrier. Det riskerar att bli en kortsiktig lösning om företagen tvingas banta eller lägga ned verksamheten.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen förstår miljöpartiets resonemang om målkonflikter. Avsnittet om Målkonflikter har arbetats om till att nu benämnas som "Angränsande och påverkande intressen" och har kompletterats med ett avsnitt om det ekonomiska perspektivet.

Kommunledningsförvaltningen förstår synpunkten om fjärrvärme, därav åtgärden "Utveckla fjärrvärmesystemet för att säkerställa en flexibel och robust uppvärmningslösning som möter framtidens energibehov."

Växla upp omställningen av transportsektorn

Det är bra att målet för transportsektorn är detsamma som på nationell nivå och att det är ambitiöst, konkret och tidsatt. Även inom detta område saknas emellertid konkreta och tidsatta åtgärder som på ett realistiskt sätt kan bidra till måluppfyllelse. Det är bra att kommunen vill gynna gång-, cykel- och kollektivtrafik, men detta riskerar att bli tomma ord om åtgärderna inte konkretiseras och kommer med en påse pengar. Utöver att transporterna ska ställas om så måste också det totala transportarbetet minska, här saknas åtgärder. Vi saknar också åtgärder för att öka tågtrafiken. Genom att arbeta strategiskt med att stärka tågtrafiken kan utsläppen minska från såväl persontransporter som industrin. En elektrifiering av järnvägen skulle ytterligare stärka tågtrafikens potential.

Konkreta och kostnadseffektiva förslag kan vara att inlemma skolbussarna i den reguljära persontrafiken för att öka turtätheten och räckvidden – och därmed busspendlingens attraktivitet. Att främja samåkning och bildelning är andra sätt, här är en möjlighet att öppna upp kommunens elfordonsflotta för allmänheten på kvällar och helger. Vi ser också att kommunen behöver en betydligt högre ambitionsnivå än de lagstadgade nivåerna enligt Boverket, när det gäller möjligheten till laddning vid parkeringsplatser och bostäder.

Vi blir direkt provocerade av att ”särskilt fokus” ska läggas på ”barn och unga” när det gäller att inspirera invånare till mer hållbara transporter. Det är inte barn och unga som står för utsläppen från transporter, det är deras vårdnadshavare som väljer transportmedel åt dem. Fokusera på källan till utsläppen. Barn gör som vuxna gör, därför bör arbetet börja där.

Vi vänder oss mot att målsättningen för tjänsteresor är att de ska vara ”fossilsfria”. Här vore det bättre att skriva ut vad som avses. Vi anser att resorna i första hand bör elektrifieras eller ske med exempelvis tåg eller kollektivtrafik. För tunga transporter kan kommunen arbeta med att få till etablering av laddstationer för tung trafik längs väg 25. Fordonskategorier bör benämnas förbränningsfordon och utsläppsfria fordon då det annars kan uppstå begreppsförvirring.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Motiveringen till Inriktning 1. Effektiva och fossilsfria transporter har omformulerats och kompletterats för att bl.a. tydligare betona behovet av minskade transporter samt tågets betydelse. Dessutom har vissa åtgärder justerats i enlighet med inkomna synpunkter, bland annat har fokus på barn och unga tagits bort då kommunledningsförvaltningen delar Miljöpartiets synpunkt att det var en olycklig formulering.

Angående tjänsteresor hanteras dessa mer i detalj i Hylte kommuns resepolicy, som i stort bedöms uppfylla synpunkterna.

Angående etablering av laddstationer för tung trafik finns detta med som åtgärd under Inriktning 1, Mål 4.

Benämningar på fordonskategorier har valts för att harmonisera med de definitioner som Länsstyrelsen i Halland använder.

Använd kraften i offentlig upphandling

Offentlig upphandling kan vara ett verktyg för att nå i princip alla mål i planen, inte minst när det gäller transporter, energi, konsumtion och byggande. Detta nämns men vi skulle även här vilja se större tydlighet kring mål och genomförandet. Vi ser stora möjligheter i att

kommunerna i Halland, och/eller i kringliggande län, ökar samarbetet i upphandlingar så att det klimatsmartaste valet får en större genomslagskraft.

Vi ser en stor potential i att när kommunen upphandlar eller upplåter bygglov till byggnader att dessa lever upp till guldnivå, istället för bronsnivå som det nu står, i "miljöbyggnads- och miljöcertifiering" enligt Sweden Green Building Councils krav. Om energieffektivisering ska bli verklighet är det även viktigt att befintliga byggnader som genomgår större renoveringar miljöcertifieras.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Hur upphandling ska genomföras regleras mer i detalj i bl.a. Riktlinje för upphandling och inköp, nuvarande nivå i planen bedöms därför lämplig. De halländska kommunerna samarbetar redan idag kring upphandlingar, ett arbete som kommunledningsförvaltningen har i uppdrag att bidra i och utveckla.

Skrivningen kring låg miljö- och klimatpåverkan vid om- och nybyggnation har omformulerats för att möjliggöra flexibilitet beroende på vilken typ av byggnad och åtgärd som är aktuell, i enlighet med andra remissinstansers synpunkter.

Visa hur energi- och klimatomställningen innebär möjligheter för kommunen

Vi saknar ett positivt anslag där energi- och klimatpolitiken ses som en möjlighet för en positiv utveckling för kommunen, med exempelvis attraktiva boendemiljöer och samhällen, fler lokala arbetstillfällen och en större lokal energiförsörjningsförmåga.

Vi saknar också skrivningar om hur tågtrafiken kan stärkas i kommunen. Något som, utöver klimatsmarta transporter – med ett strategiskt tänk från kommunens och regionens sida – också skulle kunna ge en positiv utveckling för stationssamhällena liksom den utveckling som skett kring pågatågsstationerna i Skåne.

Det är bra att industriell symbios nämns i planen. Här finns stora möjligheter för lokala industrier att bli mer cirkulära och minska sin klimat- och miljöpåverkan, samtidigt som konkurrenskraften ökar. Dock krävs ett strategiskt arbete med det lokala näringslivet för att detta ska bli verklighet, här behöver planen bli mer konkret.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen delar synpunkten om att energi- och klimatpolitiken är en möjlighet för positiv utveckling. Vissa omformuleringar har gjorts för att öka det positiva anslaget.

Skrivningar om tågtrafiken har lagts till.

Hylte kommun står inför att påbörja helt nya utvecklingsprocesser inom flera områden i planen, där industriell symbios är ett av dem. För närvarande bedöms mer konkreta åtgärder och mål inom detta område riskera att bli begränsande och att ett öppet och agilt förhållningssätt är att föredra. Detta är även en av anledningarna till att Energi- och klimatplanen har förhållandevis kort tidshorisont – när planen revideras kan åtgärder och mål förtydligas och ambitioner höjas, vilket säkerställer kontinuerliga framsteg.

Rebellmammorna

Rebellmammornas synpunkter på förslaget till Energi- och klimatplan för Hylte kommun

Vi är mammor i Hylte kommun som är oroliga för våra barns och vår egen framtid. Vi ser redan effekterna av klimatförändringarna, här i Hylte, i Sverige och i resten av världen. Våra barn kommer att få leva med följderna av klimatkrisen i hela sina liv.

Forskningen är entydig. Det finns ingen tid att spilla. För att våra barn ska ha en framtid krävs åtgärder för att minska utsläppen kraftigt, i snabb takt och i närtid. Vi bifogar broschyren "När klimatkrisen kommit" som på ett bra sätt beskriver det klimatnödläge som vi står inför.

Vi har läst det remitterade förslaget till Energi- och klimatplan för Hylte kommun. Målet om att minska utsläppen med 66 procent till 2030 är bra! Det som krävs nu är att såväl folkvalda som tjänstemän på kommunen visar ledarskap, fattar modiga beslut och genomför konkreta åtgärder, så att vi når målet.

I detta arbete har kommunen medborgarnas stöd. 77 procent av svenskarna känner oro för klimatet. 7 av 10 vill att politiker gör mer för att begränsa klimatförändringarna.

Ni är hjärtligt välkomna att kontakta oss för vidare dialog på rebellmammornahylte@gmail.com.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen tackar Rebellmammorna för remissvaret.

Muntliga synpunkter på remissen

2025-01-15 anordnades ett dialogtillfälle om remissversionen av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 på biblioteket i Hyltebruk. Samtalet var öppet för allmänheten och andra aktörer som ville ställa frågor och hade synpunkter på planen. Totalt kom nio besökare. Nedanstående punkter är inte en fullständig redogörelse för allt som diskuterades eller kom upp. Deltagarna uppmanades att skicka in skriftliga remissvar.

Vikten av att tåg och järnvägen bibehålls och fortsätter användas i kommunen saknas helt i planen.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Motiveringen till Inriktning 1. Effektiva och fossilfria transporter har omformulerats och kompletterats för att bl.a. tydligare betona tågets betydelse. Även en åtgärd har omformulerats för att tydliggöra tågtrafik.

Enkla förslag som inte kostar något ex. samåkning och att använda skolskjuts som reguljärtrafik saknas.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Denna typ av åtgärder inkluderas under Inriktning 1, Effektiva och fossilfria transporter, Mål 1.

Klimatanpassningsperspektivet saknas. Det borde vara med i den här planen, inte som ett separat dokument/arbete.

Ett förslag är att ha flera olika planer för kommunen med respektive hållbarhetsområde. Annars är det risk att perspektiv försvinner.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Hylte kommun har valt att hantera energi- och klimatfrågorna i samma plan för att planen ska harmoniera med bland annat den regionala energi-och klimatstrategin. Avsikten är att utveckla ett mer systematiskt arbete med klimatanpassning, vilket finns med som åtgärd under inriktning 5. Utveckla kommunens interna arbete i energi- och klimatfrågorna.

Med planens förhållandevis korta tidshorisont kan styrdokuments struktur och innehåll justeras vid behov för att på bästa sätt stödja genomförandet av arbetet.

Ekonomi kontra omställning är en målkonflikt som inte nämns, men som är större än beredskap som är med.

Målkonflikten mellan att ha en beredskap och ställa om till elektrifierade transporter överskattas, det finns lösningar för en fullskalig elektrifiering.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Avsnittet om Målkonflikter har arbetats om till att nu benämnas som "Angränsande och påverkande intressen" och har kompletterats med ett avsnitt om det ekonomiska perspektivet.

Det är en svaghet att få mål i planen är mätbara och tidsatta. Att sätta något målvärde är bättre än inget eller allt för vaga formuleringar.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Mätbara mål har formulerats för bland annat konsumtionsbaserade utsläpp och lokal energiproduktion.

Olycklig formulering kring att det behövs etablering av tankstationer med förnybara drivmedel. Det behövs inte fler tankstationer utan utbyte av drivmedel vid de tankstationer som finns.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen ser inte behov av justering.

Laddinfrastruktur behöver framför allt byggas ut på kommunens fastigheter och för tung trafik. Publik laddning finns.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen instämmer i att behovet av laddinfrastruktur främst finns vid kommunens fastigheter och för tung trafik, men anser också att en översyn av den publika laddningen är nödvändig för att säkerställa en tillräcklig laddinfrastruktur i hela kommunen.

Fokusera på kommunens verksamhet i första hand, där kan vi göra mest nytta.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen förstår synpunkten men ser inget behov av att justera planen. Kommunen har stor möjlighet att påverka även invånare och verksamheter, verktyg som bör användas för att möjliggöra en snabb omställning i hela samhället.

Det är otydligt hur kommunen ställer sig till vindkraft. Översiktsplanen reglerar vindkraft så att utbyggnad i praktiken är ointressant. Borde vara tydligare var kommunen står i frågan.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Energi- och klimatplanen är ett av flera styrdokument som är kopplad till Hylte kommuns översiktsplan. Översiktsplanen är överordnad Energi- och klimatplanen och beaktar fler intressen än energi och klimat. Kommunledningsförvaltningen bedömer därför att Energi- och klimatplanen bör vara teknikneutral och att ytterligare justeringar eller förtydliganden kopplat till vindkraft inte är relevant. Energi- och klimatplanens genomförande sker inom ramen för översiktsplanen och parallellt med andra styrdokument.

Svårt att se att vätgas kommer användas som drivmedel för landtransporter.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Omformulering har gjorts för att inkludera flera typer av fossilfria bränslen som alternativ till el.

Angående ny- och ombyggnation med låg miljö- och klimatpåverkan borde målsättningen var högre. Nuvarande definition är i princip enligt de lagkrav som finns. Det borde även inkludera befintliga byggnader.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Skrivningen kring låg miljö- och klimatpåverkan vid om- och nybyggnation har omformulerats för att möjliggöra flexibilitet beroende på vilken typ av byggnad och åtgärd som är aktuell.

Ett förslag är att ta hjälp av EMC för att göra klimatbokslut för kommunen.

Kommunledningsförvaltningens kommentar:

Kommunledningsförvaltningen tackar för tipset.